

EMISSION IDLE TEST TOYOTA

MAKE : TOYOTA

MODE TYPE : AT2EPN

DATE OF MANUFACTURE : October, 1996

COMPARISON :

	CO%	HC PPM	CO2%
Before	0.20%	101 PPM	13.38%
After	0.07%	30 PPM	13.80%
After 1 week	0.02%	10 PPM	14.72%



PPM = Part Per Million

Reduced HC% : $(101-10) / 101 \times 100\% = 89\%$

Reduced CO% : $(0.2-0.02) / 0.2 \times 100\% = 90\%$

Average : $(89\% + 90\%) / 2 = 89.50\%$

REDUCE EMISSIONS : **89.50%**

EMISSION TEST-After 1 week TOYOTA

Department of Environmental Protection,
Taipei City Government

Owner: 李芳宜

Test date/ Time: April, 19th, 2006/13:50

Make: TOYOTA

Model Type: AT2EPN

Engine number: 4AL408156

Vehicle category: Convertible

VIN: K5-6582

Date of Manufacture: November, 1996

Test results of Exhaust emissions (Idle)

Test	CO(%)	HC(PPM)	CO ₂ (%)	Result
	0.02	10	14.72	合格

■ 排氣檢測以一次為主。

■ 排氣檢測結果應待儀器穩定 10-15 秒後顯示值為檢測結果判定值。

▲ 使用中汽車排氣空氣污染物排放標準(儀器檢測):

出廠年份	污染度	出廠年份	污染度	出廠年份	污染度
79 年 6 月 30 日以前出廠(含)	CO: 4.5% 以下 HC: 120PPM 以下	79 年 7 月 1 日至 81 年 6 月 30 日以前出廠(含)	CO: 3.5% 以下 HC: 90PPM 以下	81 年 7 月 1 日以後出廠(含)	CO: 1.2% 以下 HC: 22PPM 以下

1. 測試方法依據 CNS12507 方法進行測試。
2. 本測試結果僅對受測車本次送驗負責，並不得複驗複製。
3. 判定結果(合格)為符合排放標準。(不合格)為超過排放標準。

法規標準	一種污染物超過標準	兩種污染物超過標準
小型車	3000 元	未超過 1.5 倍 超過 1.5 倍 6000 元 12000 元

權責單位	臺北市政府環境保護局	檢驗單位	泰達企業股份有限公司	檢驗人員	陳P BOIOI-29	抽籤	車主簽名
------	------------	------	------------	------	-------------	----	------

第一聯(白): 環保局

第二聯(黃): 車主保存

第三聯(紅): 檢測站

EMISSION TEST-After 25 min TOYOTA

Department of Environmental Protection,
Taipei City Government



Owner: 李芳宜

Test date/ Time: April, 12th, 2006/14:10

Make: TOYOTA

Model Type: AT2EPN

Engine number: 4AL408156

Vehicle category: Convertible

VIN: K5-6582

Date of Manufacture: November, 1996

Test results of Exhaust emissions (Idle)

Test	CO(%)	HC(PPM)	CO ₂ (%)	Result
	0.07	30	13.80	合格

■ 排氣檢測以一次為主。

■ 排氣檢測結果根據儀器穩定 10-15 秒後顯示值為檢測結果判定值。

▲ 使用中國汽車排放空氣污染物的標準(儀器檢測):

出廠年份	污染度	出廠年份	污染度	出廠年份	污染度
79 年 6 月 30 日以前	CO: 4.5% 以下	79 年 7 月 1 日至 81 年 6 月 30 日	CO: 3.5% 以下	81 年 7 月 1 日以後	CO: 1.2% 以下
前出廠(含)	HC: 1200PPM 以下	7 月 31 日以後出廠(含)	HC: 900PPM 以下	以後出廠(含)	HC: 220PPM 以下

1. 測試方法依據 CNS12567 方法進行測試。
2. 本測試結果僅對受測車本次送驗負責，並不得摘錄複製。
3. 判定結果(合格)為符合排放標準，(不合格)為超過排放標準。

法規標準	一種污染物超 過標準	兩種污染物會超過標準
小型車	3000 元	未超過 1.5 倍 6000 元 超過 1.5 倍 12000 元

權責單位	臺北市環保局	檢驗單位	有地企業股份有限公司	檢驗人員	陳FBOIO一二九	抽	查	車主簽名	李芳宜
------	--------	------	------------	------	-----------	---	---	------	-----

第一聯(白): 環保局

第二聯(黃): 車主保存

第三聯(紅): 檢測站

EMISSION IDLE TEST TOYOTA

Department of Environmental Protection,
Taipei City Government



Owner: 李芳宜

Test date/ Time: April, 12th, 2006/13:45

Make: TOYOTA

Model Type: AT2EPN

Engine number: 4AL408156

Vehicle category: Convertible

VIN: K5-6582

Date of Manufacture: November

Test results of Exhaust emissions (Idle)

Test	CO(%)	HC(PPM)	CO ₂ (%)	Result
	0.20	10	13.38	合格

■ 排氣檢測以一次為主。

■ 排氣檢測結果根據儀器穩定 10-15 秒後顯示值為檢測結果判定值。

▲ 使用中汽車排氣空氣污染物排放標準(儀器檢測):

出廠年份	污染度	出廠年份	污染度	出廠年份	污染度
79 年 8 月 30 日以前出廠(含)	CO: 3.5% 以下 HC: 1200PPM 以下	79 年 7 月 1 日至 80 年 7 月 31 日出廠(含)	CO: 3.5% 以下 HC: 900PPM 以下	81 年 8 月 1 日以後出廠(含)	CO: 1.2% 以下 HC: 220PPM 以下

1. 測試方法依據 CNS12567 方法進行測試。
2. 本測試結果僅對受測車本次送驗負責，並不得摘錄複製。
3. 判定結果(合格)為符合排放標準。(不合格)為超過排放標準。

法規標準	一種污染物超過標準	兩種污染物皆超過標準
小型車	3000 元	未超過 1.5 倍 超過 1.5 倍 6000 元 12000 元

稽查單位	臺北市環保局	檢驗單位	泰迪金業股份有限公司	檢驗人員	陳永昌	抽籤	車主簽名
------	--------	------	------------	------	-----	----	------

第一聯(白): 環保局

第二聯(黃): 車主保存

第三聯(紅): 檢測站